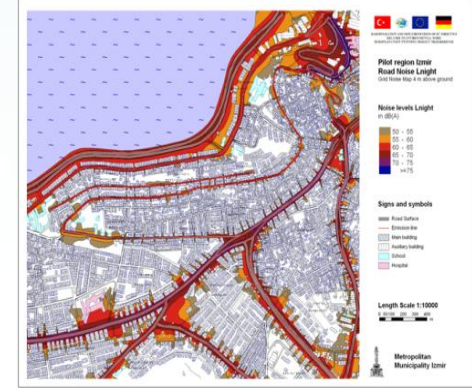


Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği'nin Uygulanmasındaki Ülkemizdeki Mevcut Durum



Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
23 OCAK 2013 – GEBZE/KOCAELİ

Gürültü Mevzuatı

Avrupa Birliği uyum süreci içerisinde Türkiye Ulusal Programında yer alan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın sorumluluğunda olan 2002/49/EC sayılı Çevresel Gürültü Yönetimi Hakkında Avrupa Birliği Direktifi göz önüne alınarak 1986 tarihli Gürültü Kontrol Yönetmeliği revize edilmiş ve "**Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği**" hazırlanmıştır.

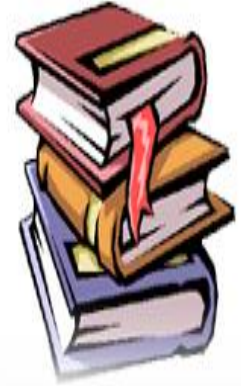
☐ 1 Temmuz 2005 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

☐ 3 kere revize edilmiştir.

☐ 07 Mart 2008

☐ **4 Haziran 2010**

☐ **27 Nisan 2011** (Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik)



Yönetmelik Kapsamı

- ❑ Ulaşım Kaynaklarına (Karayolları, demiryolları, suyolları, havaalanları);
- ❑ Endüstri tesisleri, şantiye faaliyetleri; işyerleri, atölyeler, imalathanelere;
- ❑ Rekreasyon ve eğlence yerlerine;



Çevresel Gürültü Sınır Değerleri

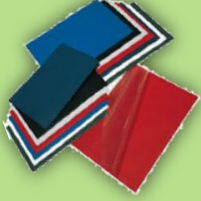
Yönetmelik Kapsamı

- ☐ Gürültüye hassas yapılar için;
İç Mekan Gürültü Seviyesi Sınır Değerleri,
- ☐ Gürültüye hassas yapıların bulunduğu alanlarda
açık havada yapılan faaliyetlere;
Yasaklama ve saat sınırlamaları,
- ☐ Yapılara;
Çevresel titreşim sınır değerleri,
getirilmiştir.



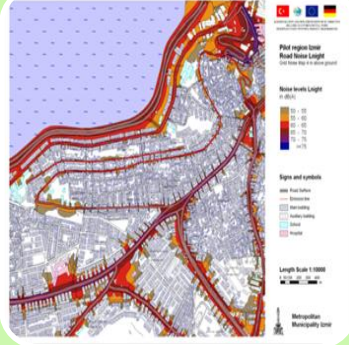
Sorumlu Kurum Kuruluşlar





Çevresel Gürültü Kapsamında Hazırlanan Raporlar

- Akustik Rapor
- Çevresel Gürültü Seviyesi Değerlendirme Raporları



Gürültü Haritalama ve Eylem Planları

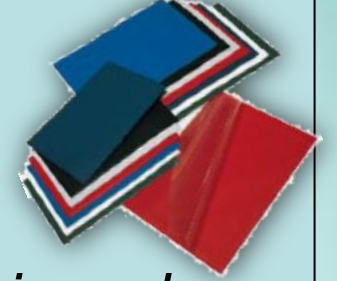


Görev Yetki ve Sorumluluklar

- Akustik rapor, Çevresel Gürültü Seviyesi Değerlendirme Raporu hazırlayacak kurum ve kuruluşların sağlaması gereken esasları belirlemek,
- Rapor Formatlarını Hazırlamak.

Çevresel Gürültü Kapsamında Hazırlanan Raporlar

Akustik Rapor



Çevre Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar
Hakkında Yönetmelik

EK-1

(Bakanlık)

EK-2

(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

işletmelerin, tesislerin değerlendirme yöntemleri kullanılarak oluşması muhtemel çevresel gürültü seviyelerinin belirlendiği ve sınır değerlerin aşılp aşılmadığını gösteren rapordur.

AKUSTİK RAPORU HAZIRLAYACAKLARDA ARANAN ÖZELLİKLER

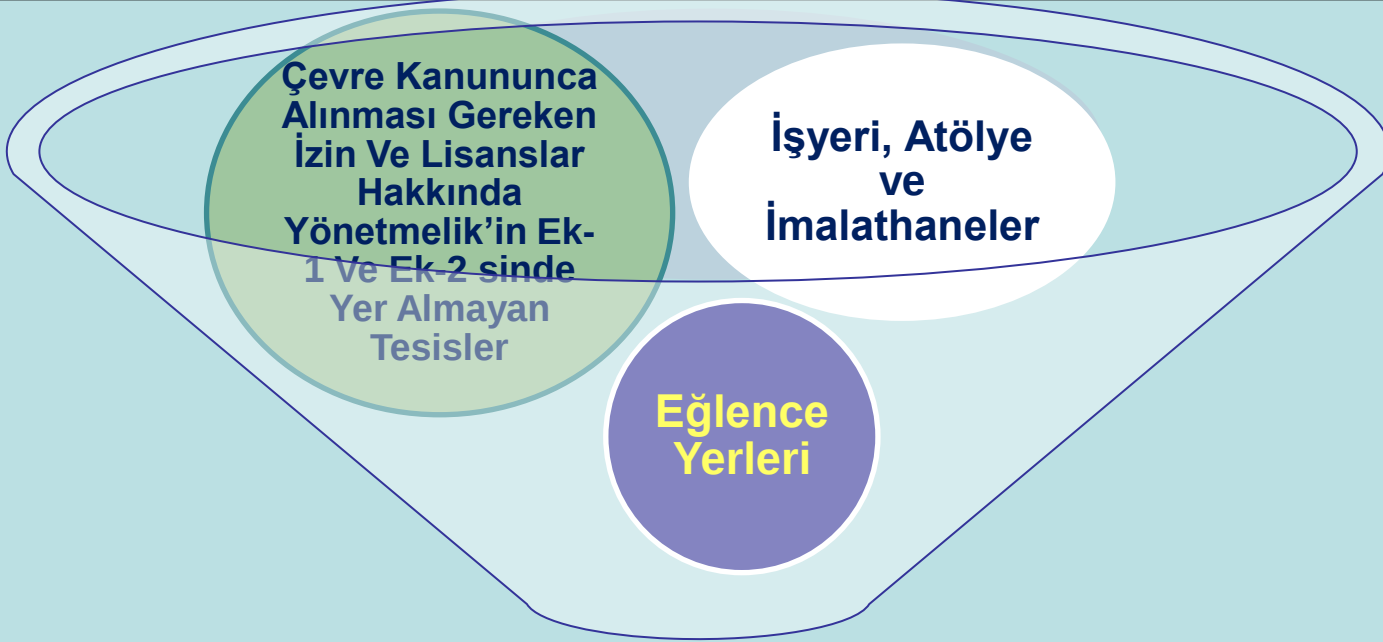
**Mühendislik-
Mimarlık ve
Fen
fakültelerinden
mezun,**

**B-1 Tipi
Endüstriyel
Gürültü
Rapor/Haritala
ma Sertifika
programı,**

**Kullandıkları
ölçüm ve
hesaplama
standartlarını
kapsayan ve
Çevre ve
Şehircilik
Bakanlığından
alınan yet./ön
yeterlik.**

**Yönetmelikte
belirtilen
hesaplama
yöntemine
uygun (TS ISO
9613-2) yazılım
programı
olması,**

Çevresel Gürültü Kapsamında Hazırlanan Raporlar Çevresel gürültü seviyesi değerlendirme raporu:



İşletmelerin, tesislerin, işyerlerinin değerlendirme yöntemleri kullanılarak oluşması muhtemel çevresel gürültü seviyelerinin belirlendiği ve sınır değerlerin aşıp aşılmadığını gösteren rapordur.

ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ SEVİYESİ DEĞERLENDİRME RAPORU HAZIRLAYACAKLARDA ARANAN ÖZELLİKLER

**Mühendislik-
Mimarlık ve
Fen
fakültelerinden
mezun,**

Kullandığı
hesaplama ve
ölçüm
metotlarına bağlı
olarak A-2 veya
B-1 Tipi Sertifika
Programı,

Kullandıkları
ölçüm ve
hesaplama
standartlarını
kapsayan ve
Çevre ve
Şehircilik
Bakanlığından
alınan yet./ön
yeterlik.

**Yönetmelikte
belirtilen
hesaplama
yöntemine
uygun (TS ISO
9613-2) yazılım
programı
olması,**

**Gürültü Haritalama ve Eylem
Planları İle İlgili Olarak Sorumlu
Kurum/Kuruluşlar Tarafından
Dikkate Alınması Gereken Esas ve
Kriterler Nelerdir?**

GÜRÜLTÜ HARİTALAMA

EYLEM PLANLAMASI

Gürültü haritalaması, bir bölgede yaşayan nüfusun gürültüden dolayı ne kadar rahatsız olduğunun belirlenmesi ve bu nüfusun maruz kaldığı çevresel gürültünün değerlendirilmesidir.

Eylem planı, gürültü haritaları sonuçlarına göre gerekli kontrol tedbirlerini içeren planlardır.

Türkiye genelinde gürültü sorununun belirlenmesi ve gerekli kontrol tedbirlerinin alınabilmesi için gürültü haritalarının ve harita sonuçlarına göre eylem planlarının hazırlanması gerekmektedir.

GÜRÜLTÜ HARİTALARI NEDEN YAPILIR?

- ❑ *Akustik planlamanın yapılabilmesi ,*
- ❑ *Yerleşim alanları içinde sakin alanların oluşturulması,*
- ❑ *Açık arazideki sakin alanların oluşturulması için;*

*gürültü
haritaları*



*eylem
planları*



- ❖ Çevre Düzeni Planları,
- ❖ Nazım İmar Planları
- ❖ Uygulama İmar Planlarında

*plan eki olarak istenmesi ve
plan kararlarına esas alınması
zorunluluğu getirilmiştir.*

GÜRÜLTÜ HARİTALAMA

***KİMLER????
NE ZAMANA KADAR????
GÜRÜLTÜ HARİTASI
HAZIRLAMAKLA YÜKÜMLÜDÜR
??????***

Stratejik Gürültü Haritalama Esas ve Kriterleri

YERLEŞİM ALANLARI İÇİN:

(Yerleşim alanı: Nüfusu yüz binden fazla olan, şehirleşmiş alan olarak kabul edilen ve nüfus yoğunluğunun kilometre kare başına 1000 kişiden fazla olduğu alanları ifade eder.)

1.Aşamada;

İki yüz elli binden fazla yerleşik nüfusu olan yerleşim alanları,

2013 tarihine kadar gürültü haritaları hazırlanacak ve

2014 tarihine kadar eylem planları oluşturulacaktır.

2.Aşamada;

Yüz binden fazla yerleşik nüfusu olan yerleşim alanları,

2018 tarihine kadar gürültü haritaları hazırlanacak ve

2019 tarihine kadar eylem planları oluşturulacaktır.

Stratejik Gürültü Haritalama Esas ve Kriterleri

ULAŞIM KAYNAKLARI VE CİVARI

1.Aşamada;

Yılda altı milyondan fazla aracın geçtiği ana kara yolları,
Yılda altmış binden fazla trenin geçtiği ana demir yolları,
Yılda elli binden fazla hareketin gerçekleştiği hava alanları;

2013 tarihine kadar gürültü haritaları hazırlanacak ve
2014 tarihine kadar eylem planları oluşturulacaktır.

2.Aşamada;

Yılda üç milyondan fazla aracın geçtiği ana kara yolları,
Yılda otuz binden fazla trenin geçtiği ana demir yolları;

2018 tarihine kadar gürültü haritaları hazırlanacak ve
2019 tarihine kadar eylem planları oluşturulacaktır.

Görev Yetki ve Sorumluluklar

GÜRÜLTÜ HARİTALARI	Yerleşim yeri içinde	Demiryolları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
		Havaalanları	
		Karayolları	Belediyeler(Büyükşehir belediyesi sınırları içinde bulunan yerleşim yerlerinin gürültü haritası büyükşehir belediyesi tarafından yapılacaktır.)
		Endüstri tesisleri ve diğer küçük tesisler, limanlar ve eğlence yerleri, yerüstünden geçen metro ve tramvay yolları	
	Yerleşim yeri dışında	Ana Demiryolları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
		Ana Havaalanları	
		Ana Karayolları	
		Ana ulaşım kaynaklarına yakın olan; limanlar ve sanayi tesisleri	İl Özel İdareleri
EYLEM PLANLARI	Yerleşim yeri içinde	Tüm gürültü kaynaklarına yönelik hazırlanmış gürültü haritaları dikkate alınarak	Belediyeler
	Yerleşim yeri dışında	Tüm gürültü kaynaklarına yönelik hazırlanmış gürültü haritaları dikkate alınarak	İl Özel İdareleri

Gürültü Haritaları-Eylem Planları Görev Yetki ve Sorumluluklar

Çevre ve Şehircilik Bakanlığına:

- ☐ İşbirliği ve koordinasyonu sağlamak,
 - ☐ Hazırlanan gürültü haritaları ve eylem planlarına görüş vermek,
 - ☐ Gürültü haritaları ve eylem planları dahil, çevresel gürültünün değerlendirilmesi için her türlü bilgi ve belgeye yönelik veri bankası oluşturmak görevi,
- verilmiştir.**

Stratejik Gürültü Haritalama Esas ve Kriterleri

Gürültü haritalarının hazırlanabilmesi için:

- ☐ Kaynak verileri (Emisyon verileri) Ör: Otomobil, tren veya uçak sayısı ve tipi; ulaşım araçlarının hızı; karayollarının ve demiryolu hatlarının özellikleri; sanayi tesislerinin veya bunların bölümlerinin ses gücü seviyeleri.
- ☐ Alansal veriler (gürültü kaynakları dışındaki tüm veriler) Ör: coğrafi veriler, bina verileri, arazi verileri, gürültü kaynaklarının konumu, binaların konumu, binaların yüksekliği, ikamet edenlerin sayısı, binaların kullanımı, verilerin temin edilmesi gerekmektedir.

Gürültü haritalarının hazırlanmasında gerekli olan gürültü kaynakları dışındaki tüm verilerin belediye sınırları ve mücavir alan içinde belediyeler tarafından, belediye sınırları ve mücavir alan dışında ise il Özel İdareleri tarafından toplanması gerekmektedir.

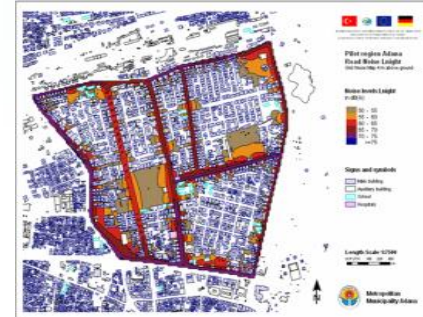
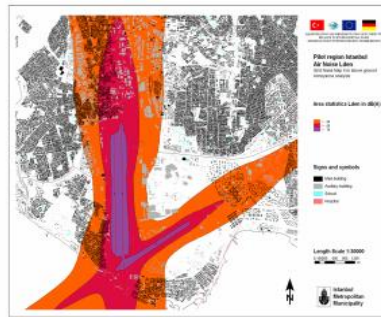
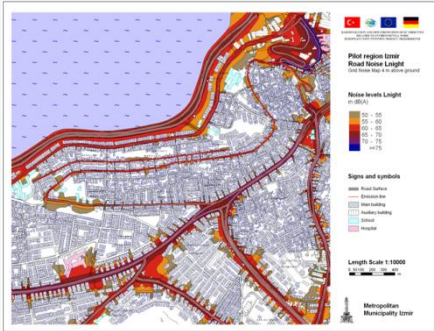
ÜLKEMİZDE GÜRÜLTÜ HARİTASI HAZIRLANACAK KAYNAKLAR

- ANA HAVAALANLARI
- ANA KARAYOLLARI
- ANA DEMİRYOLLARI
- YERLEŞİM YERLERİ (İÇERİSİNDE BULUNAN HAVAALANLARI, KARAYOLLARI, DEMİRYOLLARI, LİMANLAR, ENDÜSTRİ BÖLGELERİ VS.)
- (ÇGDY Yönetmeliğinde Yerleşim Alanı tanımı dikkate alınarak 2007 verilerine göre yerleşim alanları belirlenmiş olup, yerleşim alanlarının 2010 yılı verilerine göre güncelleme çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca, 2012 verilerine göre karayolu, demiryolu ve havaalanı envanteri çıkarılmıştır.)

ÜLKEMİZDE GÜRÜLTÜ HARİTASI ÇALIŞMALARI

I- EŞLEŞTİRME PROJESİ (2006-2008)

Gürültü Yönetimi Alanında Çevre ve Orman Bakanlığının Kapasitesinin Güçlendirilmesine Yönelik Eşleştirme Projesi



II- AB IPA 2009 ÇEVRESEL GÜRÜLTÜ DİREKTİFİ İÇİN UYGULAMA KAPASİTESİ PROJESİ

Projenin 2013 yılı ikinci çeyreğinde başlaması planlanmaktadır.

Proje Kapsamında Nihai Gürültü Haritası Hazırlanacak İller

- **İstanbul, Bursa, İzmir, Kocaeli ve Ankara
(yerleşim alanı, karayolu, demiryolu, havaalanı,
endüstri vb gürültü haritası)**
- **Adana (havaalanı)**
- **Samsun (liman)**

Proje kapsamında seçilecek pilot alanlarda örnek gürültü haritası ve eylem planları Hazırlanacak İller

- Muğla, Antalya, Nevşehir (eğlence alanları),
- İzmir-Aliağa bölgesi (endüstri),
- Eskişehir (demiryolu),
- Adana, Erzurum, Gaziantep, Samsun ve Edirne (karayolu)

Seçilecek pilot alanlarda örnek gürültü haritası ve eylem planları hazırlanacaktır.

Gürültü Haritası Eylem Planı Hazırlayacaklarda Aranılan Özellikler

Üniversitelerin
mühendislik,
mimarlık ve fen
fakültelerinden mezun

B-1ve/veya B-2 Tipi
Sertifika
Programına katılım,

Endüstriyel alan ile ulaşım
kaynaklarının gürültüsü için
ulusal hesaplama
yöntemindeki (Ek-2)
hesaplamalara yönelik
lisanslı yazılım programına
sahip olması zorunludur.

Üniversitelerin
mühendislik,
mimarlık ve fen
fakültelerinden mezun

C-2 Tipi (Eylem
Planları) Sertifika
Programına katılım

Kullandıkları ölçüm
standartlarına göre
Bakanlıktan alınan ön
yeterlik/yeterlik belgesine ve
hesaplama yöntemleri veya
buna ilişkin yazılım
programına sahip olması
zorunludur.

EĞİTİM

- ❑ Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği'nin etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak, yetkili idare ve çevresel gürültü konusunda çalışan kamu ve özel sektörde uzmanlaşmayı sağlamak için Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca eğitim programları oluşturulmuştur.
- ❑ Bu kapsamda; Temel Akustik, Gürültü haritaları ve Eylem planları konularını içeren eğitim programları hazırlanmıştır. Bu eğitimleri vermek üzere; ODTÜ, İTÜ, Bahçeşehir Üniversitesi, TMMOB Fizik Mühendisleri Odası ve Çevre Mühendisleri Odası ile protokol yapılmıştır.



İLGİNİZE TEŞEKKÜR EDERİM

Nuray HÜSMEN
Fizik Mühendisi

Hava Yönetimi Dairesi Başkanlığı
Gürültü ve Titreşim Yönetimi Şube Müdürlüğü

nuray.husmen@csb.gov.tr

Tel: 0 312 586 31 48

Faks: 0 312 474 03 35